

# Protocollo d'intesa in materia di educazione stradale e di promozione della cultura della sicurezza stradale

TRA

CONFEDERTAAI CONFEDERAZIONE TITOLARI AUTOSCUOLE AGENZIE D'ITALIA ROMA  
CONSORZIO NAZIONALE GUIDA DIFENSIVA SCUOLA DI ALTA FORMAZIONE E RICERCA PER LA SICUREZZA STRADALE ROMA

E

CONSIGLIO NAZIONALE DELL'ORDINE DEGLI PSICOLOGI

## PREMESSO CHE:

- La Confedertaaai è un'associazione no profit che rappresenta circa 2.500 autoscuole in tutto il territorio nazionale e con Decreto Ministeriale 10 dicembre 1993, n. 651 Ministero dei Lavori Pubblici (G.U. n. 296 del 18.12.1993) è stata riconosciuta quale associazione di comprovata esperienza nel settore della previdenza e della sicurezza stradale e con Decreto Ministeriale 09 febbraio 2004 Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (G.U. n. 50 del 01/03/2004) è stata accreditata quale associazione di categoria maggiormente rappresentativa a livello nazionale;
- Il Consorzio Nazionale Guida Difensiva, di seguito CNGD, è un Ente senza scopo di lucro che rappresenta, al momento, 145 autoscuole presenti nell'80% del territorio nazionale. Il CNGD rappresenta la Scuola di Formazione Professionale della Confedertaaai oltre ad essere il braccio operativo nell'ambito della realizzazione dei progetti di educazione stradale e di promozione della cultura della sicurezza stradale;
- Il Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Psicologi, istituito con la Legge 18/02/1989 n. 56, tra l'altro "cura l'osservanza delle leggi e delle disposizioni concernenti la professione relativamente alle questioni di rilevanza nazionale" (L. 56/89, art. 28, punto "d"), promuove la professione di psicologo e svolge azione di tutela degli iscritti e degli utenti attraverso l'osservanza del codice deontologico.

## IN CONSIDERAZIONE CHE:

### A) la CONFEDERTAAI, sia direttamente che tramite il CNDG,

1. si è posta l'obiettivo di promuovere e sviluppare la cultura della sicurezza stradale, intesa come convivenza civile indirizzata al rispetto delle regole del Codice della strada, quali norme fondamentali di convivenza civile;
2. ha avviato una rete di rapporti con tutte le istituzioni, gli enti, le aziende, le imprese interessate al problema al fine di promuovere una maggiore attenzione ad obiettivi di maggiore sicurezza stradale nell'espletamento delle rispettive specifiche competenze;
3. per raggiungere questo obiettivo ha attivato, da tempo, una politica di accordi ed intese, in primo luogo con il mondo della scuola, con gli Enti Locali ed ha attivato una solida rete di relazioni con tutti i soggetti, istituzionali e non, interessati alla sicurezza stradale;
4. la metodologia di lavoro attuata ha sempre avuto l'obiettivo di una forte inter-settorialità delle diverse azioni ed una interessante ed innovativa inter-istituzionalità;
5. si è assunta l'impegno, oramai da diversi anni, di una significativa fase di riorganizzazione del settore, nella consapevolezza del ruolo particolarmente decisivo che possono assolvere nella preparazione alla guida di tutti gli utenti della strada ed in particolare modo dei giovani;
6. si è impegnata ad effettuare corsi di formazione in materia di sicurezza stradale;
7. alla luce delle molte modifiche strutturali ed organizzative del sistema della viabilità del territorio nazionale, in un quadro di riferimento sempre più indirizzato verso obiettivi di una mobilità sicura e sostenibile, punta all'adeguata preparazione alla guida di tutti gli utenti della strada che rappresenta un obiettivo di particolare rilevanza ai fini di una maggiore sicurezza stradale per tutti;
8. ritiene indispensabile la collaborazione continua con la figura professionale dello psicologo nell'ambito delle docenze ai corsi di formazione per nuovi insegnanti ed istruttori di cui a breve si attende un Decreto Ministeriale con la previsione dei programmi e della durata;
9. ritiene indispensabile instaurare con gli psicologi italiani un'attiva collaborazione sul territorio nazionale per lezioni mirate nelle autoscuole su argomenti riguardanti la sicurezza stradale e l'educazione, in particolare, dei neopatentati alla guida sicura;
10. intende collaborare con l'Ordine degli Psicologi per ogni e qualsiasi progetto riguardante l'educazione stradale nelle Scuole;
11. intende promuovere corsi di Formazione e Aggiornamento in relazione ai continua evoluzione del traffico, del contesto ambientale, infrastrutturale, tecnologico, delle autovetture, degli aggiornamenti del Codice della Strada, rivolto a: Insegnanti ed Istruttori delle Autoscuole, Agenti di P.M., Docenti Scuole, Conducenti di veicoli di pronto soccorso, Conducenti ciclomotori, formatori per il conseguimento del "patentino";
12. intende portare avanti una proposta di legge di modifica dell'attuale Codice della Strada che preveda l'obbligo della valutazione psicologica del candidato alla patente secondo criteri e procedure concordate preventivamente con l'Ordine degli Psicologi, di concerto con le altre figure istituzionali preposte alla valutazione medico-legale;
13. offre all'Ordine degli Psicologi tutta la propria collaborazione per progetti, anche sperimentali, relativi ad interventi terapeutico-riabilitativi mirati alla riabilitazione psicologica alla guida, e alla metodologia per una "guida difensiva".

**B) Il Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Psicologi,**

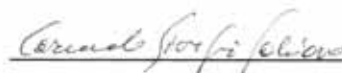
1. ritiene indispensabile promuovere la professione di psicologo presso aziende, enti e istituzioni pubbliche e private perché possano avvalersi del contributo dello psicologo per un'attiva partecipazione dell'utente della strada alla produzione di comportamenti sicuri e protettivi;
2. alla luce dei numerosi studi relativi alle cause più frequenti degli incidenti stradali, che sottolineano come il fattore umano ne sia il principale responsabile, intende promuovere la specificità del contributo dello psicologo negli interventi di prevenzione - primaria, secondaria e terziaria - degli incidenti stradali e di educazione stradale;
3. intende promuovere la specificità del contributo dello psicologo nella formazione dei formatori che si occupano di sicurezza stradale, nella valutazione psicoattitudinale del personale di guida, negli interventi ergonomici volti a migliorare il rapporto uomo-veicolo, negli studi sulla percezione e comprensione della segnaletica stradale, nella modifica dei costumi sociali in quanto a utilizzo di mezzi e spazi pubblici, nelle campagne di pubblicità sociale;
4. intende proporre strumenti per sviluppare una cultura individuale, familiare e sociale della sicurezza stradale: gruppi di studio per la ricerca di soluzioni al problema della mobilità; valutazione dell'impatto di nuove tecnologie sul comportamento; lo studio delle modificazioni in base alle fasce di età del comportamento umano relativo alla sicurezza e alla percezione del rischio; gruppi di lavoro per l'elaborazione di proposte di nuove leggi sul traffico;
5. intende favorire interventi di formazione e sensibilizzazione volti alla prevenzione dei comportamenti a rischio negli adolescenti: educazione alla sicurezza stradale rivolta agli studenti ed ai genitori delle scuole di ogni ordine e grado;
6. ritiene indispensabile collaborare con aziende, enti e istituzioni pubbliche e private perché si possa puntare alla prevenzione degli incidenti stradali, ed in particolare quelli del sabato sera.
7. ritiene indispensabile promuovere la figura dello psicologo sul territorio nazionale per una attività formativa mirata nelle autoscuole su argomenti riguardanti la sicurezza stradale l'educazione, in particolare, dei neopatentati sulla strada;
8. intende portare avanti una proposta di legge di modifica dell'attuale Codice della Strada che preveda l'obbligo della valutazione psicologica del candidato per la patente di guida.

**TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE:**

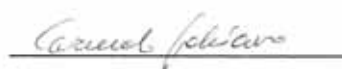
1. è intendimento della CONFEDERTAAI, sia direttamente che tramite il CNDG, e del Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Psicologi promuovere rapporti di reciproca collaborazione in attività volte ad approfondire tematiche di comune interesse in materia di sicurezza stradale.
2. la CONFEDERTAAI, sia direttamente che tramite il CNDG, ed il Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Psicologi si impegnano reciprocamente a collaborare nell'ambito di un programma di attività volto ad approfondire gli aspetti psicologici connessi con gli interventi di prevenzione e con particolare riferimento alla sicurezza stradale.
3. la CONFEDERTAAI, sia direttamente che tramite il CNDG, ed il Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Psicologi, d'intesa con altri organismi istituzionali competenti, si impegnano altresì a promuovere la cultura della formazione affinché a livello territoriale si possano organizzare percorsi formativi mirati per gli addetti delle strutture operative di sicurezza stradale o delle agenzie educative che ne faranno richiesta.
4. il Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Psicologi si impegna a che gli Ordini regionali e provinciali possano garantire la presenza di psicologi individuati con il compito di fornire l'adeguata formazione degli utenti della strada.
5. il Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Psicologi promuove tale iniziativa affinché gli Ordini Regionali e Provinciali possano svolgere attività di indirizzo e di coordinamento nei riguardi dei propri iscritti, al fine di qualificare l'intervento dei professionisti nelle loro rispettive attività.
6. la CONFEDERTAAI, sia direttamente che tramite il CNDG, e il Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Psicologi si impegnano a collaborare per la promozione e l'attuazione di progetti, anche sperimentali, relativi ad interventi terapeutico-riabilitativi mirati alla riabilitazione psicologica alla guida rivolti alle agenzie territoriali.
7. la CONFEDERTAAI, sia direttamente che tramite il CNDG, e il Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Psicologi si impegnano a portare avanti una proposta di legge di modifica dell'attuale Codice della Strada che preveda l'obbligo della valutazione psicologica del candidato alla patente.

Roma, 29 Novembre 2007

**Confederazione Titolari Autoscuole Agenzie d'Italia**



**Consorzio Nazionale Guida Difensiva**



**Consiglio Nazionale Ordine degli Psicologi**

