Prot. n. 0151933 del 17/11/2026 - [UOR: DIP-110 - Classif. VII/1]

Università degli Studi di Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA "SALVATORE PUGLIATTI"

in collaborazione con CENTRO STUDI STASA
TRASPORTO AEREO SISTEMI AVANZATI - SICUREZZA E AMBIENTE

Master di I livello in
Airline and Air Infrastructure Management – Regulation of the Aviation Industry
(a.a.2026/2027)

Procedura di selezione interna ed esterna per il reclutamento di unità per lo svolgimento di attività didattica di docenza

IL DIRETTORE

VISTO lo Statuto dell'Università degli Studi di Messina, emanato con D.R. n. 1244 del 14 maggio 2012, pubblicato nella G.U. - Serie Generale - n. 116 del 19 maggio 2012, successivamente modificato con D.R. n. 3429 del 30 dicembre 2014, pubblicato nella G.U. - Serie Generale - n. 8 del 12 gennaio 2015;

VISTO il D.M. 509/99 e il D.M. 270/04 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Regolamento Didattico di Ateneo attualmente vigente aggiornato con D.R. 1636 del 22 luglio 2015;

VISTO il Regolamento per la disciplina dei corsi di alta formazione approvato con D.R. n. 1463 del 7 giugno 2020;

VISTA la legge 12 aprile 2022 n. 33, recante "Disposizioni in materia di iscrizione contemporanea a due corsi di istruzione superiore";

VISTA la direttiva del Ministro della Pubblica amministrazione e della semplificazione n. 14 prot. 0061547 del 22.12.2011 "Adempimenti urgenti per l'applicazione delle nuove disposizioni in materia di certificati e dichiarazioni sostitutive di cui all'articolo 15, della legge 12 novembre 2011, n. 183";

VISTA la Delibera del Dipartimento di Giurisprudenza del 23.02.2026 assunta al prot. generale d'Ateneo n. 27371/2026, con cui è stata approvata la proposta di attivazione del primo anno del Master in "*Airline And Air Infrastructure Management - Regulation of the Aviation Industry*" per l'anno accademico 2026/2027;

VISTO il D.R. 104/2026 con il quale è stata disposta è stata autorizzata l'attivazione del Master in "*Airline And Air Infrastructure Management - Regulation of the Aviation Industry*" per l'anno accademico 2026/2027;

RILEVATA in particolare l'esigenza di attribuire a docenti interni ed esterni moduli/ore di insegnamento nell'ambito del Master di I livello in "Airline and air infrastructure management – Regulation of the aviation industry" (2026-27);

VISTO il Decreto Legislativo n. 165/2001, art. 7, e successive modificazioni;

VISTO il Regolamento di Ateneo dell'Amministrazione della Finanza e Contabilità;

VISTO il D.lgs 33/2013 e la Circolare n. 8 del 11 febbraio 2014 del Direttore Generale, sugli obblighi di trasparenza e comunicazione degli incarichi di collaborazione e di consulenza conferiti a soggetti esterni;

VISTO l'art. 18, 1° comma, lettera c, della Legge n. 240/2010, "non possono partecipare al bando coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente alla Struttura che effettua la chiamata ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di amministrazione dell'Ateneo";

VISTO che è necessario, al fine di definire l'offerta didattico-formativa prevista nel Master, bandire 276 ore di docenza;

DECRETA

che è indetta una procedura di selezione comparativa per titoli volta ad accertare l'esistenza all'interno dell'Ateneo e, qualora la verifica interna dia esito negativo, all'esterno dell'Ateneo, di risorse necessarie per lo svolgimento di attività didattica di docenza. La procedura di selezione avverrà, per ogni modulo di insegnamento, mediante comparazione dei *curricula* con i profili professionali richiesti e previsti specificatamente nell'ambito del progetto del Master di I Livello in "*Airline and air infrastructure management – Regulation of the aviation industry*" (2026-27), in base all'articolazione sotto specificata:

MASTER DI I LIVELLO IN
"*AIRLINE MANAGEMENT AND REGULATION OF THE AVIATION INDUSTRY*"
A.A. 2026/2027

PROSPETTO DOCENZE

Modulo	Ambito	Insegnamenti	SSD	Ore	CFU
1	Diritto e contenzioso aeronautico 45 h (7,5 CFU)	Diritto della navigazione	GIUR-02/B	15	2,5
		Diritto aeronautico	GIUR-02/B	30	5
2	Diritto del Lavoro, Relazioni industriali e Previdenza sociale 16 h (2,5 CFU)	Diritto del lavoro	GIUR- 04/A	10	1,5
		Diritto della previdenza sociale	GIUR- 04/A	3	0,5
		Diritto delle relazioni industriali	GIUR-04/A	3	0,5

3	Filosofia ed etica nel settore aeronautico 4 h (0,5 CFU)	Filosofia del diritto	GIUR-17/A	4	0,5
4	Ingegneria aeronautica (fondamenti) 8 h (1,5 CFU)	Meccanica del volo o Ingegneria aeronautica	IIND-01/C o IIND-01/A1	2	0,5
		Progettazione meccanica e costruzione macchine o Disegno industriale	IIND-03/A o IIND-03/B	6	1
5	Economia dei trasporti (e fondamenti di diritto dei contratti e diritto industriale) 20 h (3,5 CFU)	Economia applicata (ai trasporti)	ECON-04/A	6	1
		Diritto dei contratti	GIUR-01/A	2	0,5
		Diritto industriale	GIUR-02/A	6	1
		Economia e gestione delle imprese	ECON-07/A	6	1
6	Settore cargo & *business jet* 12 h (2 CFU)	Economia applicata (al settore *cargo*)	ECON-04/A	9	1,5
		Diritto aeronautico (normativa *cargo*)	GIUR- 02/B	3	0,5
7	Licenze, certificazioni, Ispezioni 15 h (2,5 CFU)	Ingegneria aeronautica o Trasporti	IIND-01/A1 o CEAR-03/B	9	1,5
		Diritto aeronautico (certificazioni, licenze, ispezioni)	GIUR- 02/B	6	1
8	Fallimento di una compagnia aerea 9 h (1,5 CFU)	Diritto commerciale o Diritto societario o Diritto fallimentare	GIUR- 02/A	9	1,5
9	Economia e gestione aziendale e contabilità delle imprese	Economia aziendale e contabilità	ECON-06/A	6	1

	15 h (2,5 CFU)	Organizzazione aziendale	ECON-08/A	6	1
		Diritto aeronautico *(leasing* di aeromobili)	GIUR- 02/B	3	0,5
10	Strategia, politica e finanza del trasporto aereo 12 h (2 CFU)	Economia applicata (al trasporto aereo)	ECON-04A	6	1
		Economia e gestione delle imprese	ECON-07/A	6	1
11	Diritto delle assicurazioni aeronautiche 8 h (1,5 CFU)	Diritto delle assicurazioni o Diritto dell'economia	GIUR-03/A	6	1
		Diritto aeronautico (assicurazioni aeronautiche)	GIUR-02/B	2	0,5
12	*Compliance Monitoring* 12 h (2 CFU)	Diritto aeronautico *(*verifica del rispetto delle regole*)*	GIUR- 02/B	3	0,5
		Trasporti	CEAR-03/B	3	0,5
		Ingegneria aeronautica	IIND-01/A1	6	1
13	Comunicazione 3 h (0,5 CFU)	Sociologia e processi culturali e comunicativi	GSPS-06/A	3	0,5
14	Manutenzione 9 h (1,5 CFU)	Diritto aeronautico (normativa sulla manutenzione aerei)	GIUR- 02/B	3	0,5
		Ingegneria aeronautica o Trasporti	IIND-01/A1 o CEAR-03/B	6	1
15	*Flight Operations* 18 h (3 CFU)	Psicologia del lavoro e delle organizzazioni	PSIC-03/B	3	0,5
		Progettazione meccanica e costruzione di macchine o Progettazione industriale	IIND-03/A o IIND-03/A3	3	0,5
		Ingegneria aeronautica (costruzioni e strutture)	IIND-01/A1	6	1

		Meccanica del volo	IIND-01/C	6	1
16	*Ground operations* 15 h (2,5 CFU)	Strade, ferrovie ed aeroporti o Trasporti	CEAR-03/A o CEAR-03/B	9	1,5
		Diritto aeronautico (operazioni di terra)	GIUR- 02/B	3	0,5
		Ingegneria aeronautica	IIND-01/A1	3	0,5
17	Aeroporti e gestione delle infrastrutture 18 h (3 CFU)	Economia e gestione delle imprese	ECON-07/A	6	1
		Organizzazione Aziendale	ECON-08/A	6	1
		Ingegneria aeronautica Infrastrutture e sistemi di trasporto o Strade, Ferrovie, Aeroporti o Trasporti	IIND-01/A1 CEAR-03/A o CEAR-03/B	6	1
18	*Training* 13 h (2 CFU)	Diritto aeronautico (normativa sulla formazione del personale aeronautico) o Diritto del lavoro (sicurezza lavoro)	GIUR-02/B o GIUR-04/A	3	0,5
		Organizzazione aziendale	ECON-08/A	6	1
		Psicologia del Lavoro e delle organizzazioni	PSIC-03/B	4	0,5
19	*Human factor & safety* 15 h (2,5 CFU)	Psicologia del Lavoro e delle organizzazioni	PSIC-03/B	3	0,5
		Diritto aeronautico (sicurezza, fattore umano)	GIUR-02/B	3	0,5
		Meccanica del volo o Ingegneria aeronautica o Trasporti (sicurezza, fattore umano) o Bioingegneria industriale	IIND-01/C o IND-01/A1 CEAR-03/B o IBIO-01/G2	9	1,5

20	*Security* 9 h (1,5 CFU)	Strade, ferrovie ed aeroporti o Trasporti	CEAR-03/A o CEAR-03/B	6	1
		Diritto aeronautico (*security*)	GIUR-02/B	3	0,5
TOTALE				**276**	**46**

Possono partecipare alla selezione soggetti interni ed esterni all'Ateneo, in possesso di adeguati requisiti scientifici nelle materie oggetto dei moduli di insegnamento, quali docenti e/o ricercatori strutturati presso l'Ateneo di Messina e altri Atenei, dottori di ricerca e assegnisti di ricerca, nonché esperti nelle materie oggetto di insegnamento.
Non si può presentare istanza per più di quattro moduli.
Almeno il 50% delle ore di lezione dovrà essere possibilmente assegnato a docenti esterni.
Il Comitato Tecnico-Scientifico potrà eventualmente ripartire le ore di un singolo modulo in base alle competenze dei richiedenti.

PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA. TERMINE E MODALITA'.
La domanda di ammissione alla procedura comparativa, corredata dal curriculum vitae, compilato e sottoscritto ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, da eventuale documentazione utile per la valutazione e da fotocopia di un valido documento di riconoscimento, dovrà essere redatta secondo lo schema di cui all'allegato A e dovrà pervenire in busta chiusa riportante la dicitura Master di I livello in "*Airline and air infrastructure management – Regulation of the aviation industry"* (2026-27), specificando se trattasi di "docente interno o di "docente esterno", e la dicitura "Docenza - Modulo……", al Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Messina, piazza Salvatore Pugliatti 1, 98122 Messina **entro e non oltre le ore 13.00 del 10° giorno dalla pubblicazione** con le seguenti modalità:

- ***brevi manu*** presso l'Università degli Studi di Messina (esclusivamente nei giorni di lunedì e giovedì dalle ore 9,00 alle ore 13,00 – c/o Segreteria di Scienze Politiche, Dott.ssa C. Pagano), Piazza XX settembre - 98122 Messina (Italia), tassativamente entro e non oltre le ore 13,00 del giorno di scadenza del presente bando;
  - in alternativa è, altresì, possibile trasmettere, entro la data e l'orario sopra indicati, l'istanza a mezzo **posta elettronica certificata (PEC)**, all'indirizzo e-mail: dipartimento.giurisprudenza@pec.unime.it, in applicazione alla normativa vigente, avendo cura di indicare nell'oggetto la procedura cui si partecipa. La validità dell'istanza è subordinata all'utilizzo, da parte del candidato, di una casella di posta elettronica certificata, riconducibile univocamente all'aspirante candidato; pertanto, NON sarà ritenuta ammissibile la domanda inviata da casella di posta certificata di soggetto diverso dall'istante o da casella di posta elettronica semplice, pena esclusione. L'invio deve avvenire in unica spedizione, allegando uno o più documenti informatici in formato statico non modificabile, preferibilmente PDF - non superiore a 4 MB - contenenti l'istanza e gli allegati;
- **raccomandata A/R** (non fa fede il timbro postale accettante).
  Non saranno ammessi i candidati le cui domande pervengano, per qualsiasi motivo, successivamente al suddetto termine.

COMMISSIONE
La commissione esaminatrice sarà nominata, successivamente alla scadenza del bando, tra i componenti del Comitato tecnico-scientifico del Master.

SELEZIONE

La selezione avverrà sulla base dei *curricula* presentati e dell'eventuale documentazione prodotta da ciascun candidato. La Commissione procederà alla selezione dei candidati, per ogni singolo modulo o insegnamento, tenendo conto che almeno il 50% delle ore di docenza dovrà essere assegnato a docenti esterni. La selezione verrà effettuata sulla base della coerenza delle discipline insegnate nei corsi universitari con il modulo oggetto d'insegnamento e/o tenendo conto dei requisiti scientifici e/o professionali, dell'esperienza professionale, di titoli posseduti e dell'attinenza delle eventuali pubblicazioni.

Al termine della procedura comparativa la Commissione, sulla base dei punteggi attribuiti, redigerà due graduatorie, una per i candidati interni ed una per i candidati esterni, nelle quali saranno indicati i soggetti cui conferire singole ore di insegnamento o l'intero modulo/i.

OGGETTO DELL'INCARICO, SEDE DI LAVORO E COMPENSO PREVISTO

L'incaricato dovrà svolgere attività di docenza nel modulo assegnato, consistente in lezioni ed esercitazioni. Al momento della formale attribuzione dell'incarico, il docente è tenuto a presentare il programma relativo al proprio insegnamento, contenente l'indicazione degli argomenti e dei libri di testo di riferimento,

L'attività didattica sarà erogata in **lingua inglese italiano**, in modalità remota e sincrona, utilizzando la piattaforma *Microsoft Teams* e di regola sarà concentrata il venerdì pomeriggio e il sabato mattina, salvo spostamenti o l'aggiunta di una o più giornate, dovuti ad eventuali esigenze tecnico-organizzative del Master.

Il compenso orario riconosciuto ai vincitori della selezione interna sarà pari alla retribuzione individuale percepita durante l'orario di lavoro ordinario, inteso al lordo di tutte le ritenute fiscali, previdenziali, assistenziali ed erariali a carico dell'Ente e del collaboratore, nel rispetto della disciplina comunitaria e nazionale.

Il compenso orario riconosciuto agli esterni, suddivisi in tre fasce (comparabili alle tre fasce di docenza universitaria) in relazione alle proprie competenze e qualifica, sarà il seguente:

1. I fascia € 80,00 al lordo delle ritenute fiscali;
2. II fascia € 70,00 al lordo delle ritenute fiscali;
3. III fascia € 60,00 al lordo delle ritenute fiscali.

Qualora si dovessero verificare riduzioni o sospensioni dell'attività dell'incarico conferito, per motivi didattici e/o organizzativi, il compenso sarà rapportato alle ore di collaborazione effettivamente svolte. La spesa graverà sui fondi del Master.

L'attività verrà svolta sotto la supervisione della Direttrice del Master, Prof.ssa Francesca Pellegrino, alla quale dovranno essere consegnati i registri attestanti il regolare svolgimento della didattica.

I pagamenti del compenso dovuto avverranno alla fine delle attività, previa attestazione, da parte della Direttrice del Master, che la prestazione è stata regolarmente eseguita.

Qualora venga meno la necessità, la convenienza o l'opportunità, il Dipartimento non procederà al conferimento dell'incarico.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 241/90 e s.m.i., al quale rivolgersi per avere qualsiasi informazione attinente alla presente selezione, è la Dott.ssa Claudia Pagano, Referente amministrativo del CUST (tel. 090.6768170 – e-mail: cpagano@unime.it).

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con modalità conformi al Regolamento Europeo n. 679/2016 sulla protezione dei dati personali e la relativa informativa è consultabile in fase di presentazione della domanda, e comunque disponibile nella sezione privacy di Ateneo raggiungibile al link http://www.unime.it/it/ateneo/privacy.

COMUNICAZIONI

L'esito della procedura comparativa sarà pubblicato sul sito web dell'Ateneo (www.unime.it). Detta comunicazione avrà valore di comunicazione ufficiale.

ULTERIORI INFORMAZIONI

La sede didattica è presso il Dipartimento di Giurisprudenza (piazza Pugliatti, 1 - Messina). La sede organizzativa è presso il CUST (via Consolato del Mare, 41 – Messina).

Il Segretario amministrativo del Dipartimento di Giurisprudenza è il Dott. Maurizio Pinizzotto: tel. 090/6766090 - e-mail: maurizio.pinizzotto@unime.it.

Il Referente amministrativo per il CUST è la Dott.ssa Claudia Pagano: tel. 090/6768170 - e-mail: claudia.pagano@unime.it.

NORME FINALI

L'Università si riserva la facoltà di modificare, prorogare, sospendere, revocare il presente avviso, in relazione a nuove disposizioni di legge o per comprovate ragioni di pubblico interesse, senza che per gli aspiranti insorga alcuna pretesa o diritto. Ogni comunicazione agli aventi diritto sarà a carico del Direttore del Master.

Per quanto non previsto dal presente avviso si rinvia al Regolamento ed alle disposizioni interne dell'Università degli Studi di Messina, oltre che alle disposizioni vigenti in materia.

IL DIRETTORE
(Prof. Alessio Lo Giudice)

Università degli Studi di Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"

Direttore del Dipartimento
Prof. Alessio Lo Giudice